

#### Coordinación científica:

Carlos Marquina Arrieta (Asociación de Patrimonio Industrial de Aragón), José Luis Torrecilla Cubero (Investigador), Luis Lezáun Martínez de Ubago (Escuela de Ingeniería y Arquitectura - Universidad de Zaragoza), M<sup>a</sup>. Pilar Biel Ibáñez (Facultad de Filosofía y Letras - Universidad de Zaragoza), Emilio Larrodé Pellicer (Escuela de Ingeniería y Arquitectura - Universidad de Zaragoza)

#### Organiza:



#### Colaboran:



Celebrando

# El Año Europeo del Ferrocarril en Aragón

Zaragoza, 23-24 de septiembre 2021

LUGAR DE CELEBRACIÓN:  
SALA PILAR SINUÉS, EDIFICIO PARANINFO

Inscripciones e información en  
[www.coiiar.es/jornada-ferrocarril](http://www.coiiar.es/jornada-ferrocarril)

PROYECTO DE LA ESTACION DE ZARAGOZA.

Estación de Zaragoza  
Cádiz de 1840

El desarrollo del ferrocarril fue uno de los acontecimientos más destacados de la revolución industrial que vivió Europa desde mediados del siglo XVIII y todo el siglo XIX. Gracias a este nuevo medio de transporte, las distancias entre las localidades se acortaron; la modernidad llegó al ámbito de lo rural; se investigaron y aplicaron nuevas técnicas constructivas y estructurales; y apareció una nueva tipología constructiva: la estación ferroviaria, que se transformó en la puerta de entrada a la ciudad con un alto valor simbólico y representativo. Pero al mismo tiempo, el ferrocarril se convirtió en un elemento de difusión de la cultura de los diversos países que atravesaba; además de modificar la manera de mirar. Ya nada fue igual desde que el ferrocarril aceleró el tiempo y, con él, la manera de percibir el entorno.

El objetivo de este seminario es reflexionar sobre el ferrocarril en Aragón desde una perspectiva histórica, atendiendo a la variedad de miradas que se deben tener sobre el mismo. Se trata de retratar el fenómeno ferroviario en toda su complejidad e influencia en la sociedad y cultura aragonesa desde la llegada de la primera locomotora hasta el desarrollo del AVE. Para ello, se contará con expertos universitarios y profesionales del mundo ferroviario.

Con este seminario, nuestra comunidad autónoma celebra el Año Europeo del Ferrocarril. Y va dirigido, tanto al alumnado universitario, interesado en estos temas, como al público en general y a expertos en la materia.

# Programa

## JUEVES

**Sesión de mañana: EL DESARROLLO HISTÓRICO DEL FERROCARRIL EN ARAGÓN: LAS LÍNEAS Y EL TERRITORIO**

9.00 - 9.30 h. Recepción de participantes y entrega de documentación.

9.30 h. Presentación del seminario a cargo de la Directora General de Patrimonio Cultural del Gobierno de Aragón, Marisancho Menjón Ruiz.

10.00 - 10.30 h. El ferrocarril en Zaragoza: Historia de los enlaces ferroviarios zaragozanos, Luis Lezáun Martínez de Ubago y José Luis Torrecilla Cubero.

10.30 - 11.00 h. El ferrocarril en Teruel: Historia de la línea Zaragoza - Teruel - Sagunto, Carlos Sanz Aguilera y Marco Antonio Campos Gutierrez.

11.00 - 11.30 h. Descanso.

11.30 - 12.00 h. El ferrocarril en Huesca: siglo y medio del Ferrocarril en Huesca, Julio Alvira Banzo y Jaime Larruga Masueras.

12.00 - 12.30 h. El Canfranc: de estación internacional a símbolo de Aragón, Alfonso Jesús Marco Pérez.

12.30 - 13.00 h. Mesa debate. Modera Javier Jiménez Mateo.

**Sesión de la tarde: EL FERROCARRIL DESDE LA INGENIERÍA Y LA CULTURA MATERIAL**

17.00 - 17.30 h. El Caminreal y sus estaciones. Una nueva arquitectura, Alegría Colón Mur.

17.30 - 18.00 h. Un nuevo concepto de estación: el Ave llega a Zaragoza, José María Valero Suárez.

18.00 - 18.30 h. Descanso.

18.30 - 19.00 h. El mundo del coleccionismo ferroviario. Material móvil, José Luis Monforte Andreu.

19.00 - 19.30 h. El mundo del coleccionismo ferroviario. Del papel y la imagen, Mariano Rodríguez Gonzalvo.

19.30 - 20.00 h. El mundo del coleccionismo ferroviario. La documentación ferroviaria en una colección global, Carlos Marquina Arrieta.

## Celebrando El Año Europeo del Ferrocarril en Aragón

Zaragoza, 23-24  
de septiembre 2021

## VIERNES

**Sesión de mañana: VÍAS Y OBRAS: EL MATERIAL MÓVIL Y LAS INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS**

10.00 - 10.30 h. Los puentes ferroviarios históricos en Aragón, Octavio Aríñez Bruna.

10.30 - 11.00 h. Los puentes ferroviarios actuales en Aragón, Javier Manterola Armisén.

11.00 - 11.30 h. Descanso.

11.30 - 12.00 h. CAF: empresa constructora de material móvil, Eduardo Gálvez Lisón.

12.00 - 12.30 h. Los oficios del ferrocarril, Miguel Trallero Anadón.

12.30 - 13.00 h. Mesa debate. Modera Javier Jiménez Mateo.

**Sesión de la tarde: EL FERROCARRIL: PATRIMONIO DE LA OBRA PÚBLICA**

17.00 - 17.30 h. Las compañías ferroviarias en Aragón y su presencia en el archivo y biblioteca de la Fundación Ferrocarriles Españoles, Ana Cabanes Martín y Leticia Martínez García.

17.30 - 18.00 h. El ferrocarril como agente cultural, Asociación Zaragozana de Amigos del Ferrocarril y Tranvías (AZAFT), Carlos Abadías Mata.

18.00 - 18.30 h. Descanso.

18.30 - 19.00 h. Viejas estaciones, nuevos usos. La intervención en las estaciones ferroviarias aragonesas, María Pilar Biel Ibáñez.

19.00 - 19.45 h. Conferencia de Clausura: Situación actual y potencial futuro del transporte por ferrocarril en Aragón, Emilio Larrodé Pellicer.

